

**ОБЩИЕ ПОДХОДЫ АО РНПК
К ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ
(Версия 8)**

Москва
2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	4
2. ОПИСАНИЕ ОБЩИХ ПОДХОДОВ К ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ.....	4
2.1. Факультативное перестрахование	4
2.1.1. Перестрахование всех рисков, в т.ч. новых рисков	4
2.1.2. Продление срока договоров перестрахования	5
2.1.3. Изменение условий договора перестрахования	5
2.1.4. Иные условия	5
2.2. Облигаторное перестрахование	6
2.2.1. Условия предоставления облигаторной емкости. Руководства по облигаторному перестрахованию по видам страхования.....	6
2.2.2. Форма договора перестрахования	7
2.2.3. Ценообразование по договорам облигаторного перестрахования.....	8
2.2.4. Условия предоставления облигаторной перестраховочной защиты в отношении конкурсов и тендеров, проведенных до вступления в силу новых условий перестрахования (Руководств по соответствующему виду страхования)	9
2.2.5. Защита портфеля	10
2.2.6. Скользящая шкала комиссии	10
2.2.7. Соотношение максимальной перестраховочной емкости и собственного удержания (приоритета).....	10
2.2.8. Сублимиты.....	13
2.2.9. Особые правила изменения условий Договора облигаторного перестрахования на этапе итогового перерасчета.....	13
3. НАПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРОВ ОБЛИГАТОРНОГО ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ И НЕОБХОДИМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЯ ПЕРЕСТРАХОВАТЕЛЯМИ (РЕТРОЦЕДЕНТАМИ) ВХОДЯЩЕГО ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ И СОСТРАХОВАНИЯ.....	14
4. ПОДХОДЫ К ПЕРЕСТРАХОВАНИЮ ПРЕДМЕТОВ РОСКОШИ.....	15
4.1. Риски, связанные с воздушными судами деловой авиации.....	15
4.2. Риски, связанные с яхтами, маломерными и прогулочными судами	16

4.3. Риски, связанные с жилой недвижимостью и частными коллекциями произведений искусства и ценностей.....	17
5. ПОДХОДЫ К ПЕРЕСТРАХОВАНИЮ РИСКОВ ИЗ СТРАН СНГ	17
6. ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	17
6.1. Подходы к перестрахованию договоров в иностранной валюте	17
6.2. Условия оформления договора перестрахования при наличии страхового брокера (посредника), представляющего интересы перестрахователя	18
6.3. Оговорка о запрете выплат по убыткам до момента признания события страховым.....	19
6.4. Базовый порядок оплаты перестраховочной премии	19
6.5. Перерасчет премии	20
6.6. Снижение тарифов	20
6.7. Приоритет русского языка	20
6.8. Порядок изменения подходов к перестрахованию	20
6.9. Срок рассмотрения запросов	21
6.10. Порядок эскалации спорных вопросов.....	21
6.11. Отступления от условий настоящего документа	21

1. ВВЕДЕНИЕ

Принимая во внимание цели и задачи АО РНПК (далее – РНПК) по поддержке страхового рынка и экономики Российской Федерации (далее – РФ), а также безальтернативность перестраховочной емкости РНПК, РНПК предоставляет перестраховочную защиту перестрахователям (ретроцедентам) на следующих базовых принципах:

- обеспечение поддержкой всех рисков с российским интересом, включая риски с российским интересом за рубежом;
- обеспечение поддержкой иностранного бизнеса, если подтверждено, что он действует в интересах экономики РФ (поддержка российского экспорта и т.д.);
- ограничение рисков, степень которых существенно изменилась в новых экономических и геополитических условиях, что выражается в резком росте частоты и тяжести убытков;
- получение полной и достоверной информации о риске/портфеле рисков (в том числе при продлении перестрахования);
- РНПК не осуществляет в одностороннем порядке изменение условий уже действующих договоров факультативного и обязательного перестрахования, кроме случаев, когда это прямо предусмотрено условиями перестрахования (например, уведомление (семидневный нотис) об исключении военных рисков в транспортных видах страхования).

2. ОПИСАНИЕ ОБЩИХ ПОДХОДОВ К ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ

2.1. Факультативное перестрахование

2.1.1. Перестрахование всех рисков, в т.ч. новых рисков¹

Факультативное перестрахование всех рисков (в т.ч. **новых рисков**) предоставляется на рыночных условиях (в т.ч. ценовых) с полной оценкой качества риска со стороны РНПК, в том числе с учетом условий перестрахования аналогичных объектов, находящихся в портфеле РНПК.

Если иное не установлено на основании специального акцепта РНПК, при перестраховании любого нового риска разрешается автоматическое использование только одной обязательной емкости страховщика (перестрахователя), где лидером обязательного размещения является РНПК. Исключения составляют случаи, указанные в подпунктах 1),

¹ Новыми рисками считаются риски, которые ранее не были перестрахованы/не имеющие предыдущей структуры размещения

2), 3) раздела 3 настоящих Общих подходов, по которым использование нескольких облигаторных емкостей может производиться автоматически, то есть без специального акцепта РНПК.

2.1.2. Продление перестрахования

При рассмотрении запросов перестрахователей **на продление** факультативного перестрахования РНПК основывается на действовавших на 24.02.2022 условиях перестрахования (в т.ч. ценовых) конкретного риска при условии отсутствия существенного изменения степени как конкретного риска, так и степени риска в сегменте в целом, а также **при отсутствии существенного ухудшения убыточности¹ и при условии сохранения структуры размещения, действовавшей на 24.02.2022² или согласованной позднее.**

2.1.3. Изменение условий перестрахования

При **изменении условий** страхования/перестрахования по конкретному риску (страховая сумма, лимит ответственности, франшиза, объем покрытия, максимально возможный убыток и т.д.) РНПК предоставляет условия продления (в т.ч. ценовые) на основании действующих условий перестрахования и **структуры размещения на 24.02.2022 или согласованной позднее**, с учетом вышеперечисленных в данном пункте изменений.

2.1.4. Иные условия

2.1.4.1. Наряду с вышеуказанным, при заключении новых договоров либо их пролонгации, РНПК оставляет за собой право на корректировку условий перестрахования в случае существенного изменения степени риска, наличия крупных рыночных убытков, существенным образом влияющих на убыточность РНПК, негативных рыночных тенденций и изменений общей экономической и геополитической ситуации, которые могут оказать существенное отрицательное влияние на результаты деятельности РНПК, а также с целью

¹ Под существенным ухудшением убыточности для договоров факультативного перестрахования понимается уровень убыточности, превышающий 80% от заработанной перестраховочной премии за применимый период, с учетом актуального состава объектов, актуальной степени риска и/или актуального объема перестраховочного покрытия для принимаемых в перестрахование объектов.

² В случае сохранения структуры размещения (общие доли факультативного и облигаторного перестрахования от 100% риска; факультативное перестрахование под облигаторные договоры российских страховых и перестраховочных компаний, рассматривается с точки зрения структуры размещения как облигаторное перестрахование, а не как факультативное) по состоянию на 24.02.2022 с возможностью ее однократного изменения на +/- 10 процентных пунктов, или согласованной позднее, предоставляется автоматическое облигаторное покрытие. Иное уменьшение (сокращение) факультативной коммерческой цессии, передаваемой в РНПК, считается изменением структуры размещения, кроме случаев, когда уменьшение факультативной (коммерческой) цессии происходит исключительно за счет увеличения нетто-удержания перестрахователя (о случаях изменения структуры за счет увеличения нетто-удержания перестрахователь уведомляет перестраховщика). При этом в рамках настоящего пункта под нетто-удержанием перестрахователя понимается как его собственное удержание, так и общее удержание в случаях, если доля участия одной из сторон по договору последующего перестрахования обязательств по страховой выплате такой части риска в уставном капитале другой стороны такого договора составляет не менее 25% или если стороны по такому договору перестрахования являются участниками одной страховой группы.

конкретизации формулировок условий перестрахования и повышения их прозрачности. Данные корректировки отражаются в условиях договора факультативного перестрахования при его заключении.

2.1.4.2. РНПК имеет право на осуществление комплексной оценки риска, в том числе проведение осмотра подлежащих перестрахованию объектов с участием риск - инженеров РНПК, а также право на получение полной достоверной информации о риске.

2.1.4.3. РНПК имеет право, при наличии достаточного обоснования, при заключении договора перестрахования согласовать с перестрахователем расширение объема своей ответственности по договору перестрахования (лимитов, условий и т.п.) по сравнению со стандартными положениями, предусмотренными настоящим документом или иными документами РНПК, регламентирующими подходы к заключению договоров перестрахования и условиям таких договоров. Такие изменения должны являться едиными для всех перестрахователей, обращающихся в РНПК с одним и тем же запросом.

2.1.4.4. Срок действия котировки РНПК по умолчанию устанавливается равным 30 (тридцати) календарным дням (в случае если в индивидуальной котировке не указано иное).

2.1.4.5. Стандартной практикой является заключение договоров перестрахования на срок не более 12 месяцев (за исключением проектных рисков¹). В отдельных случаях, при наличии обоснования, возможно заключение договора на более длительный срок с применением Оговорки о пересмотре условий по окончании каждого года страхования.

2.2. Облигаторное перестрахование

2.2.1. Условия предоставления облигаторной емкости. Руководства по облигаторному перестрахованию по видам страхования

2.2.1.1. РНПК предоставляет емкости для облигаторного перестрахования с полной оценкой качества портфеля рисков, подлежащего облигаторному перестрахованию, и условий перестрахования.

2.2.1.2. При рассмотрении запросов на возобновление облигаторного перестрахования РНПК может учитывать предыдущие условия перестрахования в отношении объема перестраховочного покрытия, при условии отсутствия существенных изменений в портфеле рисков и результатах прохождения конкретного договора облигаторного перестрахования, а также изменения степени риска и существенного

¹ Под проектными рисками понимаются все виды страхования/перестрахования, заключаемые не на годовой базе, а на период проекта, и покрывающие страховые случаи, возникающие в отношении застрахованных участников проекта на протяжении всего жизненного цикла проекта. Примерами являются страхование строительно-монтажных работ, страхование судостроительных рисков, страхование запусков космических аппаратов, некоторые договоры страхования ответственности и т.п.

ухудшения убыточности по линии бизнеса в целом или определенному сегменту, покрываемому договором облигаторного перестрахования¹.

2.2.1.3. При этом РНПК оставляет за собой право на корректировку условий перестрахования в случае существенного изменения степени риска, наличия крупных рыночных убытков, существенным образом влияющих на убыточность РНПК, негативных рыночных тенденций и изменений общей экономической и геополитической ситуации, которые могут оказать существенное отрицательное влияние на результаты деятельности РНПК, а также с целью конкретизации формулировок условий перестрахования и повышения их прозрачности. Данные корректировки отражаются в руководствах по облигаторному перестрахованию по видам страхования (далее – Руководства).

2.2.1.4. Руководства разрабатываются РНПК исходя из специфики различных видов страхования и текущей рыночной ситуации.

2.2.1.5. Возобновление облигаторного перестрахования осуществляется на основании Руководств по соответствующим видам страхования с учетом условий ранее действовавших договоров облигаторного перестрахования. При этом условия Руководств имеют приоритет.

2.2.1.6. В отдельных случаях, при наличии в договоре облигаторного перестрахования прямо указанного расширения покрытия, не являющегося стандартным по сравнению с положениями действующего Руководства по соответствующему виду страхования, возможность и условия сохранения такого нестандартного покрытия при возобновлении облигаторного перестрахования могут быть согласованы с РНПК с учетом оценки риска: особенностей портфеля, опыта и качества андеррайтинга у перестрахователя, предыдущих условий перестрахования и иных факторов, влияющих на оценку риска.

2.2.1.7. Риски на территории субъектов, вошедших в состав Российской Федерации в 2022 году, автоматически покрываются РНПК в рамках программ облигаторного перестрахования. РНПК видит в качестве приоритетной формы перестрахования для указанных территорий именно облигаторное перестрахование.

2.2.2. Форма договора перестрахования

Договоры перестрахования заключаются в письменной форме, приоритет отдается заключению договора перестрахования в электронной форме с использованием

¹ Под существенным ухудшением убыточности для облигаторного перестрахования понимается уровень убыточности по доле перестраховщика (с учетом восстановительной премии), превышающий 80% от перестраховочной премии по облигаторному договору за применимый период, с учетом актуального состава портфеля, актуальной степени риска и/или актуального объема перестраховочного покрытия для принимаемых в перестрахование объектов.

соответствующих систем документооборота и усиленных квалифицированных подписей (УКЭП) сторон согласно Закону № 63-ФЗ¹.

РНПК стремится заключать договоры облигаторного перестрахования на базе единой конструкции текста договора, содержащей:

- основную часть, включающую предмет договора, объект, страховую сумму (лимит), страховой случай по договору перестрахования и исключения (объем покрытия), срок действия договора, срок действия перестрахования, условия по оплате премии (взносов) за перестрахование, иные финансовые параметры и указание на тип (вид) облигаторного перестрахования;
- оговорки согласно Руководствам по соответствующему виду страхования;
- общие условия и оговорки РНПК по облигаторному перестрахованию;
- прочие специализированные оговорки, которые используются на рынке перестрахования.

2.2.3. Ценообразование по договорам облигаторного перестрахования

Ценообразование при заключении договоров облигаторного перестрахования базируется на рыночных принципах, что будет более детально отражено в соответствующем документе РНПК «Общие принципы ценообразования по договорам облигаторного непропорционального перестрахования на условиях эксцедента убытка». Точность расчета цены для конкретного договора перестрахования, в том числе, зависит от объема информации о портфеле рисков перестрахователя (ретроцедента), которая предоставлена перестраховщику на этапе котировки договора облигаторного перестрахования, включая, но не ограничиваясь:

- расчет/прогноз фактического сбора премии по действующему (истекающему) договору облигаторного перестрахования, информация о планируемых сборах премии на следующий период и обоснование изменений;
- профили рисков и профили убытков (включая РЗНУ²) за максимально возможный период текущего года действия облигаторного перестрахования (но не менее 8 месяцев) и за 12 месяцев предыдущего года, отражающие распределение рисков по количеству, премии и экспозиции, а также распределение убытков (включая РЗНУ);
- описание принципа построения профилей, включая распределение рисков по линиям;

¹ Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»

² РЗНУ – Резерв заявленных, но не урегулированных убытков

- прогнозный профиль при заключении нового договора или планируемых существенных изменениях в портфеле;
- динамика премии и убытков в разрезе договора облигаторного перестрахования за доступное число лет, информация о крупных убытках в портфеле;
- информация о крупнейших рисках в портфеле;
- доля в портфеле прямого страхования, сострахования и входящего перестрахования, изменения по сравнению с прошлым периодом;
- полный список действующих рисков в портфеле (применяется только для авиационных рисков: как при заключении договора перестрахования, так и при перерасчете);
- информацию об андеррайтинговой политике перестрахователя (ретроцедента) и ее изменениях;
- информация о территориальной кумуляции (при заключении договора облигаторного перестрахования на случай катастрофических убытков);
- информацию о качественной структуре портфеля (в том числе по типам сегментов) и планы развития портфеля;
- информацию о катастрофических убытках (при заключении договоров перестрахования катастрофических рисков на условии «по событию»).

Также может быть запрошена иная дополнительная информация.

2.2.4. Условия предоставления облигаторной перестраховочной защиты в отношении конкурсов и тендеров, проведенных до вступления в силу новых условий перестрахования (Руководств по соответствующему виду страхования)

В случае если до введения РНПК в действие новых условий перестрахования (Руководств по соответствующему виду) перестрахователь в рамках **официально проведенных и документально подтвержденных** конкурсных, в т.ч. тендерных, процедур (формат документов определяется перестрахователем с учетом конкурсной документации, формы и способа проведения конкурса) направил потенциальному страхователю оферту/заявку на участие в конкурсе, составленную с учетом действующих на тот момент условий перестрахования (на единых для всех участников такого конкурса/тендера конкурсных условиях), и срок ее действия не истек, а дата начала ответственности по такому договору страхования приходится на период после даты возобновления облигаторного перестрахования (заключения нового договора перестрахования), перестрахование такого риска предоставляется на условиях, действовавших на момент отправки перестрахователем соответствующей оферты/заявки при условии, что:

– направление такой оферты/подача заявки будет документально подтверждено перестрахователем;

– данные о таких договорах, заключенных на основании оферт/заявок, поданных до вступления в силу новых условий перестрахования, переданы в РНПК в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты вступления в силу новых условий перестрахования (Руководств по соответствующему виду).

При этом максимальный период перестрахования составляет не более 12 месяцев (кроме проектных рисков¹), если иное не предусмотрено Руководством по облигаторному перестрахованию по отдельной линии бизнеса.

2.2.5. Защита портфеля

Облигаторное перестрахование обеспечивает защиту страхового портфеля перестрахователя по определенным видам/виду страхования в целом, которые должны быть однозначно определены в условиях договора перестрахования, и не предусматривает защиту отдельного сегмента бизнеса внутри вида страхования по решению перестрахователя.

2.2.6. Скользящая шкала комиссии

РНПК ограничивает подписание новых и возобновление действующих договоров перестрахования со скользящей шкалой комиссий в зависимости от убыточности. В качестве альтернативы такому договору РНПК предлагает заключать договоры эксцедента убыточности. При этом в Руководствах по отдельным видам страхования может быть предусмотрена возможность заключения договоров такого типа.

2.2.7. Соотношение максимальной перестраховочной емкости и собственного удержания (приоритета)

По указанным ниже видам перестраховочных программ договоры облигаторного перестрахования заключаются только на непропорциональной основе (за исключением рисков терроризма и диверсии, который может быть заключен как на непропорциональной основе, так и на квотно-эксцедентной) в соответствии со следующими условиями:

¹ Под проектными рисками понимаются все виды страхования/перестрахования, заключаемые не на годовой базе, а на период проекта, и покрывающие страховые случаи, возникающие в отношении застрахованных участников проекта на протяжении всего жизненного цикла проекта. Примерами являются страхование строительно-монтажных работ, страхование судостроительных рисков, страхование запусков космических аппаратов, некоторые договоры страхования ответственности и т.п.

№	Вид программы перестрахования	Минимальное собственное удержание (приоритет)	Максимальная перестраховочная емкость
1	Имущество юридических лиц (исключая риски терроризма и диверсий)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 2% от емкости для перестраховочной емкости менее или равной 10 000 000 000 (десяти миллиардам) рублей; ➤ 3% от емкости для перестраховочной емкости более 10 000 000 000 (десяти миллиардов) рублей и менее или равной 20 000 000 000 (двадцати миллиардам) рублей; ➤ 4% от емкости для перестраховочной емкости более 20 000 000 000 (двадцати миллиардов) рублей и до 30 000 000 000 (тридцати миллиардов) рублей включительно. 	30 000 000 000 рублей
2	Строительно-монтажные риски (исключая риски терроризма и диверсий)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 2% от емкости для перестраховочной емкости менее 10 000 000 000 (десяти миллиардов) рублей; ➤ 3% от емкости для перестраховочной емкости равной или более 10 000 000 000 (десяти миллиардов) рублей и до 15 000 000 000 (пятнадцати миллиардов) рублей; ➤ 4% от емкости для перестраховочной емкости равной или более 15 000 000 000 (пятнадцати миллиардов) рублей и до 20 000 000 000 (двадцати миллиардов) рублей включительно. 	20 000 000 000 рублей
3	Риски терроризма и диверсии	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 3% от емкости* <p>* для квотно-эксцедентных программ: квотная часть, являющаяся приоритетом, составляет не менее 12% от общего лимита. Участие Перестрахователя в квотной части не менее 50%.</p>	30 000 000 000 рублей
4	Морское каско	➤ 3% от емкости	12 000 000 000 рублей
5	Грузовые риски	➤ 3% от емкости	12 000 000 000 рублей
6	Сельскохозяйственные животные	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 10% от емкости ➤ 	4 000 000 000 рублей ¹
7	Гражданская, профессиональная ответственность	➤ 3% от емкости	4 000 000 000 рублей
8	P&I (ответственность судовладельцев)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 3% от емкости для перестраховочной автоматической емкости менее или равной 50 000 000 долларов США ➤ Структурирование программ с автоматической емкостью сверх 50 000 000 долларов США осуществляется с 	120 000 000 долларов США При наличии соответствующего портфеля и/или необходимых аккредитаций емкость

¹ При наличии дополнительных емкостей, размещенных сверх емкости основной облигаторной программы на непропорциональной основе, подразумевается совокупная емкость всех программ

№	Вид программы перестрахования	Минимальное собственное удержание (приоритет)	Максимальная перестраховочная емкость
		применением матриц тарифов ¹ . Нижняя часть программы «эксцедент убытка» с лимитом 50 000 000 долларов США является приоритетом для верхних договоров программы, размещаемым согласно матрицам тарифов. Соотношение применяется к лимиту 50 000 000 долларов США (без учета лимитов по матрицам) ² . Для емкости более 50 000 000 долларов США, но менее или равной 100 000 000 долларов США – соотношение 3% Для емкости более 100 000 000 долларов США – соотношение 6%	для конкретного страховщика может быть увеличена на основании отдельного решения перестраховщика

Для договоров облигаторного непропорционального перестрахования в отношении рисков по иным видам страхования целевое соотношение минимального собственного удержания перестрахователя (приоритета) и перестраховочной емкости (лимита ответственности перестраховщика) устанавливается в размере 3% от выбранного перестрахователем размера перестраховочной емкости. Данное соотношение может быть скорректировано для конкретного вида страхования на единых для рынка условиях, в зависимости от убыточности, а также исторически сложившихся на рынке соотношений.

Из вышеуказанного правила исключаются программы перестрахования авиационных рисков, а также программы перестрахования урожая и торговых кредитов.

Перестрахователи, имеющие собственное удержание (далее – СУ) ниже значения минимального СУ (приоритета), указанного в таблице выше, по отношению к соответствующему размеру перестраховочной емкости, при принятии решения о нецелесообразности уменьшения емкости имеют возможность осуществить последовательное увеличение СУ (приоритета) равными частями в рамках двух последовательных возобновлений облигаторного перестрахования. Первое увеличение СУ (приоритета) соответственно значениям таблицы выше в таком случае производится на 50% от разницы между минимальным и текущим значением СУ (приоритета) на ближайшем предстоящем возобновлении перестрахования, на оставшиеся 50% – при последующем возобновлении.

¹ Исключение по структурированию программ составляют договоры сверх 50 000 000 долларов США, в которых исторически не использовались матрицы

² Для программ, исторически структурированных без матрицы, применяется соотношение приоритета к общей емкости

Применительно к данному условию под приоритетом понимается нетто - удержание перестрахователя/перестрахователей¹ (для договоров с несколькими перестрахователями), установленное соответствующим договором непропорционального облигаторного перестрахования, лидером по которому выступает РНПК (без учета удержания перестрахователя в эксцеденте при наличии такового).

В случае несоблюдения перестрахователем/перестрахователями указанного выше минимального соотношения и/или наличия дополнительных перестраховочных пропорциональных/непропорциональных программ и/или секций в договоре перестрахования, которые полностью или частично уменьшают собственное удержание (приоритет) перестрахователя/перестрахователей как в отношении всего портфеля, так и единичных рисков, РНПК оставляет за собой право потребовать соответствующим образом изменить условия такого договора перестрахования: снизить лимит ответственности или увеличить приоритет.

Включение в облигаторные договоры договоров страхования (сострахования, входящего перестрахования, ретроцессии) имущества юридических лиц, строительно - монтажных рисков, рисков терроризма и диверсии любого риска, превышающего на 100% страховой суммы (АМВУ/Лимита ответственности) оригинального договора страхования (в зависимости от базы цессии (базы передачи) риска в договор перестрахования) 20 000 000 000 (двадцать миллиардов) рублей, осуществляется по специальному акцепту на основании собственного андеррайтинга РНПК. Данное положение превагирует над иными положениями настоящего документа.

2.2.8. Сублимиты

При увеличении перестраховочной емкости сублимиты, установленные в договоре облигаторного перестрахования, не увеличиваются автоматически, величина сублимитов подлежит индивидуальному рассмотрению РНПК. Котировка РНПК по умолчанию не содержит повышенных сублимитов.

2.2.9. Особые правила изменения условий Договора облигаторного перестрахования на этапе итогового перерасчета

На этапе итогового перерасчета, который наступает по истечении действия Договора облигаторного перестрахования, перестрахователь вправе обратиться к перестраховщику с запросом на изменение стоимости договора облигаторного перестрахования исключительно при выполнении всех нижеуказанных условий:

¹ При этом для договоров с двумя Перестрахователями возможны индивидуальные условия в части возможности перестрахования приоритета одного (дополнительного) Перестрахователя у другого (основного)

А) фактическая премия по договору облигаторного перестрахования превышает изначально планируемый сбор премии, отраженный в договоре облигаторного перестрахования, более чем на 100%;

Б) изначально планируемый сбор премии по договору облигаторного перестрахования равен или превышает фактический сбор премии по договору облигаторного перестрахования, действовавшему в предыдущий год;

В) фактическая убыточность до расчета изменения стоимости по договору облигаторного перестрахования (с учетом восстановительной премии) за текущий год и за период, начиная с 2022 года по год, в отношении которого обсуждается возможность пересмотра стоимости программы, не превышает 50%; при этом отсутствуют разногласия в части заявленных убытков;

При принятии положительного решения РНПК предоставляет уточненную котировку и стороны вправе заключить соответствующее дополнительное соглашение об изменении стоимости Договора облигаторного перестрахования.

3. НАПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРОВ ОБЛИГАТОРНОГО ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ И НЕОБХОДИМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЯ ПЕРЕСТРАХОВАТЕЛЯМИ (РЕТРОЦЕДЕНТАМИ) ВХОДЯЩЕГО ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ И СОСТРАХОВАНИЯ

Определение и суть договора облигаторного перестрахования предполагает необходимость соблюдения перестрахователями (ретроцедентами) условий договора об объеме и порядке передачи в перестрахование портфеля рисков. Неполное (частичное) использование облигаторной емкости в отношении рисков, которые могут быть переданы в перестрахование по условиям договоров облигаторного перестрахования, но искусственно исключаются (полностью или частично) из договора облигаторного перестрахования и размещаются перестрахователями (ретроцедентами) факультативно, требует согласования с РНПК, кроме случаев сохранения структуры размещения по состоянию на 24.02.2022, или согласованной позднее, что покрывается автоматически без специального акцепта. При этом Руководства уточняют условия данного подхода по отдельным видам страхования.

С целью повышения эффективности контроля за структурой облигаторного и факультативного перестрахования и сохранения необходимого баланса между факультативным и облигаторным перестрахованием покрытие договорами облигаторного перестрахования всех договоров сострахования, входящего перестрахования и ретроцессии осуществляется на условиях специального акцепта со стороны перестраховщика. Руководства уточняют условия данного подхода по отдельным видам страхования.

Не требуют специального акцепта и считаются автоматически перестрахованными в рамках договоров облигаторного перестрахования:

1) новые риски по договорам сострахования имущества юридических лиц и по договорам сострахования строительно-монтажных рисков, по которым в покрытие не включены риски задержки начала производственной деятельности/ввода в эксплуатацию, превышающие на 100% страховой суммы/максимально возможного убытка/лимита оригинального договора сострахования (в зависимости от базы передачи риска в договор облигаторного перестрахования) 10 000 000 000 (десять миллиардов) рублей, но не превышающие 20 000 000 000 (двадцать миллиардов) рублей, в случае использования облигаторной емкости, не превышающей размер наибольшего договора облигаторного перестрахования страховщиков, участвующих в состраховании;

2) риски в отношении договоров сострахования имущества юридических лиц и строительно-монтажных рисков, не превышающие на 100% страховой суммы/максимально возможного убытка/лимита оригинального договора сострахования (в зависимости от базы передачи риска в договор облигаторного перестрахования) 10 000 000 000 (десять миллиардов) рублей;

3) риски, в отношении которых автоматическое перестрахование договоров сострахования, входящего перестрахования и ретроцессии предусмотрено соответствующими Руководствами в соответствии с условиями указанных Руководств.

4. ПОДХОДЫ К ПЕРЕСТРАХОВАНИЮ ПРЕДМЕТОВ РОСКОШИ

Учитывая приоритет государственных и экономических интересов РФ, РНПК принимает в перестрахование риски, связанные с предметами роскоши любых лиц, прямо или косвенно владеющих таким имуществом, с учетом следующих ограничений и требований.

4.1. Риски, связанные с воздушными судами деловой авиации¹

Воздушные суда деловой авиации принимаются в перестрахование при одновременном соблюдении следующих трех условий:

- 1) воздушное судно зарегистрировано в Российской Федерации;
- 2) страхователь по договору страхования – гражданин Российской Федерации и (или) российское юридическое лицо;
- 3) собственник воздушного судна – гражданин Российской Федерации и (или) российское юридическое лицо.

¹ Воздушные суда деловой авиации – воздушные суда, используемые для организации индивидуальных или корпоративных нерегулярных полетов, в том числе на коммерческой основе

Если воздушное судно непосредственно находится под прямыми антироссийскими санкциями, соблюдение указанных выше условий не является обязательным.

При условии получения гарантийного письма¹ о намерении провести регистрацию воздушного судна в реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и регистрацию права собственности на воздушное судно в Российской Федерации воздушное судно может быть однократно принято в перестрахование (каско и гражданская ответственность) на срок до 3 (трех) месяцев.

Гарантийное письмо должно быть оформлено от имени страхователя по договору страхования и/или эксплуатанта воздушного судна, будущего собственника воздушного судна в Российской Федерации, Бенефициара в отношении воздушного судна, владельца на ином законном основании, принимающего участие в процедуре переоформления права собственности на воздушное судно и его регистрации в Российской Федерации.

По соответствующему запросу перестрахователя срок перестрахования может быть продлен на следующие 3 (три) месяца при условии предоставления им доказательств фактического начала процесса оформления сделки по продаже (отчуждению) воздушного судна и совершения регистрационных действий, направленных на регистрацию права собственности и (или) воздушного судна в регистре Российской Федерации.

Без оценки соблюдения указанных выше условий в перестрахование принимается риск гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам при перемещении (перегоне) воздушного судна деловой авиации на территорию Российской Федерации для его последующей регистрации в Российской Федерации.

В любом случае в перестрахование не принимаются (исключаются из объема перестрахования) риски ареста, конфискации и задержания воздушного судна.

4.2. Риски, связанные с яхтами, маломерными и прогулочными судами

Перестрахование предоставляется в отношении яхт, маломерных и прогулочных судов (далее – яхты) под флагом РФ при условии, что место регистрации и собственника, и судовладельца находится на территории РФ. Если яхта находится под прямыми антироссийскими санкциями, то она может быть принята в перестрахование без соблюдения указанных выше условий. В части риска ответственности судовладельца в перестрахование также принимаются риски в отношении яхт на период их перегона в РФ для последующей регистрации под флагом РФ. В любом случае исключаются риски ареста, конфискации и задержания судов.

¹ Под гарантийным письмом в данном документе понимается заверение о намерении проведения требуемых процедур

4.3. Риски, связанные с жилой недвижимостью и частными коллекциями произведений искусства и ценностей

Перестраховочное покрытие не предоставляется в отношении жилой недвижимости и частных коллекций произведений искусства и ценностей, находящихся за пределами РФ, в том числе в отношении их перевозки.

5. ПОДХОДЫ К ПЕРЕСТРАХОВАНИЮ РИСКОВ ИЗ СТРАН СНГ

РНПК не ограничивает принятие рисков из стран СНГ, где присутствует прямой российский интерес, под обязательные емкости страховщиков.

При необходимости РНПК рассматривает предоставление перестраховочной емкости в отношении рисков из стран СНГ, по которым отсутствует прямой российский интерес, в пределах емкости не более 5 000 000 000 (пяти миллиардов) рублей по одному риску, включая приоритет, с учетом возможной кумуляции при выполнении следующих условий:

- РНПК рассматривает и принимает риски из стран СНГ в рамках факультативного перестрахования на условиях РНПК и только в том случае, если перестраховщик имеет возможность произвести полноценную оценку риска и качество риска удовлетворяет РНПК;

- если РНПК провело оценку риска и качество риска безусловно удовлетворяет РНПК, то РНПК может разрешить перестрахование такого риска в рамках договора обязательного перестрахования по цене (тарифу), определенному РНПК.

РНПК готова предоставлять перестраховочную емкость для авиакомпаний из стран СНГ на весь парк воздушных судов и на все направления полетов, если основная доля полетов авиакомпании (более 50% от общего числа) выполняется в РФ. Предоставление перестраховочной емкости производится на основании запроса в адрес РНПК.

6. ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Подходы к перестрахованию договоров в иностранной валюте

Принимая во внимание все актуальные риски и сложности, связанные с номинированием договоров страхования (перестрахования) в иностранной валюте недружественных государств, РНПК рекомендует использовать национальную валюту РФ в качестве основной валюты договора страхования (перестрахования, ретроцессии), за исключением договоров, которые невозможно номинировать в рублях (в случае если страховые суммы/лимиты устанавливаются на основании действующих международных

конвенций, правил, договоров поставок, контрактных обязательств, законодательных требований, ограничений).

6.2. Условия оформления договора перестрахования при наличии страхового брокера (посредника), представляющего интересы перестрахователя

Если по желанию перестрахователя договор перестрахования заключается с участием его представителя – страхового брокера (посредника), в договоре перестрахования необходимо соблюдение следующих требований:

1) В договоре перестрахования указывается, что страховой брокер действует от имени и за счет перестрахователя, а также что вознаграждение за услуги такого страхового брокера оплачивается перестрахователем самостоятельно в рамках заключенного между перестрахователем и указанным страховым брокером договора на оказание услуг страхового брокера. Размер вознаграждения страхового брокера в договоре перестрахования (в т.ч. в бордеро, если оно есть) не указывается и в сумме премии за перестрахование по договору перестрахования не учитывается (не может ее уменьшать).

2) При наличии у страхового брокера надлежащих полномочий на заключение договора перестрахования от имени перестрахователя договор перестрахования может быть подписан страховым брокером как представителем перестрахователя с указанием наименования страхового брокера, ФИО его представителя, а также реквизитов доверенности, выданной от имени перестрахователя. РНПК вправе запросить оригиналы документов, подтверждающих полномочия страхового брокера в соответствии с законодательством Российской Федерации. В качестве таких документов могут быть предоставлены в том числе (но не ограничиваясь):

- поручение от имени перестрахователя на имя страхового брокера (пп. 2, п. 1 ст. 3 Базового стандарта совершения страховыми брокерами операций на финансовом рынке, утв. Банком России 25.04.2019) с указанием на заключенный между сторонами брокерский договор;

- доверенность от имени перестрахователя на имя страхового брокера на совершение юридически значимых действий с перечислением объема полномочий страхового брокера при взаимодействии с перестраховщиком.

Вышеуказанный список документов может быть скорректирован РНПК.

3) Если уполномоченный перестрахователем на перечисление суммы перестраховочной премии (взноса) страховой брокер несвоевременно либо не в полном объеме перечислил ее перестраховщику, перестрахователь не освобождается от исполнения обязанности по оплате премии (взноса) на счет перестраховщика.

4) В положениях договора перестрахования, посвященных оплате/расчетам (включая, но не ограничиваясь: наименование раздела о сумме премии в перестрахование, соответствующие разделы бордеро, сумма премии в перестрахование, в т.ч. минимальная депозитная премия, ставка перерасчета и т.п.), не используются термины и приставки «нетто-» и/или «брутто-» и аналогичные им понятия. Указанные термины или приставки могут использоваться только в договорах перестрахования при описании определения суммы сбора премии (премии) по основным договорам страхования (сострахования, входящего перестрахования/ретроцессии), на основании которой будет производиться расчет/перерасчет премии за перестрахование по договору перестрахования.

6.3. Оговорка о запрете выплат по убыткам до момента признания события страховым

Несмотря на любые иные условия основного (прямого) договора страхования (иного договора, обязательства по выплате по которому переданы в перестрахование) и договора перестрахования, никакие выплаты, в т.ч. авансового характера, до момента признания события страховым не производятся. В случае осуществления таких выплат перестрахователем перестраховщик не несет ответственности по их возмещению.

При этом расходы перестрахователя на урегулирование убытка покрываются в соответствии с тем, как это предусмотрено условиями договора перестрахования.

6.4. Базовый порядок оплаты перестраховочной премии

Перестраховочная премия по договорам перестрахования с фиксированной/депозитной/минимальной премией оплачивается в следующем порядке: единовременный/первый платеж перестраховочной премии оплачивается в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты начала ответственности Перестраховщика по договору перестрахования, а величина второго и последующих платежей перестраховочной премии, подлежащих оплате на каждую дату графика платежей, устанавливается в размере не менее величины заработанной премии до даты оплаты следующего платежа или даты окончания срока действия договора.

Перестраховочная премия по договорам перестрахования, по которым риски заявляются по бордеро, оплачивается в течение срока, установленного условиями договора перестрахования.

Обязанность Перестрахователя по оплате перестраховочной премии (ее первого или очередного взноса) считается исполненной с момента поступления денежных средств на счет Перестраховщика.

6.5. Перерасчет премии

6.5.1. При наличии в договоре перестрахования условий о перерасчете премии (за исключением договоров с расчетами по бордеро) в договоре необходимо указать график и срок предоставления перерасчета премии, который устанавливается по согласованию сторон.

6.5.2. В случае если на этапе итогового перерасчета, который наступает по истечении действия Договора облигаторного перестрахования, фактическая премия по Договору на 100 и более процентов превышает изначально планируемый сбор премии, по согласованию с Перестраховщиком оплата дополнительной премии возможна в два этапа.

6.6. Снижение тарифов

При положительном финансовом результате РНПК от страховой деятельности по итогам календарного года РНПК вправе снизить тариф при возобновлении перестрахования путем заключения нового (очередного) договора перестрахования, если обстоятельства, имеющие существенное значение для определения степени риска (в том числе убыточность конкретного договора, сегмента или вида страхования, наполнение программы перестрахования и т.д.), позволяют произвести такое изменение условий.

6.7. Приоритет русского языка

При заключении договоров перестрахования одновременно на русском и иностранном языке (языках) РНПК стремится заключать такие договоры с приоритетом русского языка и с применением собственных оговорок РНПК.

6.8. Порядок изменения подходов к перестрахованию

РНПК вправе корректировать и актуализировать подходы к заключению договоров перестрахования и условия таких договоров перестрахования исходя из актуальной рыночной ситуации и состояния портфеля перестраховщика.

В случаях, установленных Положением «О правилах подготовки документов, касающихся взаимодействия с контрагентами АО РНПК», РНПК информирует страховое сообщество о предстоящих изменениях заблаговременно, в сроки, указанные в Положении «О правилах подготовки документов, касающихся взаимодействия с контрагентами АО РНПК».

Если изменения предполагают улучшение действующих условий перестрахования, РНПК направляет перестрахователям такую их новую версию, которая, при отсутствии возражений контрагентов в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты направления проекта документа, может вступать в силу без учета сроков, установленных

Положением «О правилах подготовки документов, касающихся взаимодействия с контрагентами АО РНПК».

РНПК вправе предлагать перестрахователю заключать дополнительные соглашения к действующим договорам перестрахования, изменения в которые вносятся только по соглашению сторон.

6.9. Срок рассмотрения запросов

Не менее 80% оферт обрабатываются в следующие базовые сроки с момента получения оферты:

облигаторные оферты – 120 календарных часов;

факультативные оферты – 72 календарных часа.

Иные запросы перестрахователей (котировки РНПК стремится обрабатывать в срок не более 3 (трех) рабочих дней после получения всей информации, необходимой перестраховщику для принятия решения по соответствующему запросу, принимая во внимание пожелания перестрахователя и объективную срочность запроса. Срок рассмотрения запросов по сложным рискам, требующих значительного времени на изучение, может быть увеличен. Порядок работы по облигаторным программам может быть установлен дополнительно.

6.10. Порядок эскалации спорных вопросов

В случае возникновения спорной ситуации с Перестрахователем относительно условий перестрахования или по порядку взаимодействия исполнитель на стороне РНПК, при соответствующем требовании перестрахователя, выносит спорный вопрос на уровень вышестоящего руководства РНПК (уровень руководителя РНПК, на которого должен быть вынесен спорный вопрос определяется по согласованию с цедентом). По результатам рассмотрения вопроса на вышестоящем уровне РНПК сообщает итоговое решение.

6.11. Отступления от условий настоящего документа

В отдельных случаях могут быть согласованы отступления от условий настоящего документа при наличии соответствующего обоснования, в том числе с учетом особенностей конкретного риска или портфеля перестрахователя, опыта и качества андеррайтинга у перестрахователя, предыдущих условий перестрахования и иных факторов.